

ПУТЕВЫЯ ЗАМѢТКИ
О
ЮГО - ВОСТОЧНОЙ РОССИИ.

(К. И. АРСЕНЬЕВА). *

ГУБЕРНИИ
ПЕНЗЕНСКАЯ, СИМБИРСКАЯ, КАЗАНСКАЯ,
ВЯТСКАЯ И ОРЕНБУРГСКАЯ.

Съ самаго выѣзда изъ С.-Петербурга, отъ 30 мая до 8 іюля, почти каждодневно мы сопровождаемы были дождями, перѣдко проливными, кото-

* *К. И. Арсеньевъ*, съ конца минувшаго мая, находится въ командировкѣ, доставляющей ему возможность объѣхать значительную часть Россіи. Изъ официальныхъ дописаній, присылаемыхъ имъ съ разныхъ пунктовъ совершаемаго путеше-

рые портили дороги и затрудняли проѣздъ. Это послѣднее должны мы были испытывать во многихъ мѣстахъ Пензенской губерніи, особенно - же въ Казанской, по тракту отъ Симбирска на Казань.

Пензенская губернія, земледѣльская по преимуществу, представляетъ картину общаго повсемѣстнаго благоденствія въ настоящемъ; но будущее озабочиваетъ жителей, особенно тѣхъ, которые занимаются исключительно однимъ хлѣбопашествомъ. Въ общей пропорціи, сравнивая населеніе съ пространствомъ, приходитъ едва три десятины на душу; оттого, не смотря на богатство природы, толпы народа за малоземельемъ ежегодно переселяются отсюда въ другія губерніи. Въ селеніяхъ не развито еще другихъ отраслей промышленности; только въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ помѣщичьихъ, особенно въ Городищенскомъ уѣздѣ, учреждены значительныя фабрики и заводы.

Городы этой губерніи вообще бѣдны и безпромышленны. Самый лучший изъ нихъ Саранскъ

ствія, мы помѣстили уже взглядъ на село Иваново (с. 127—129) и записку о городѣ Шут (с. 186—192). Предлагаемыя здѣсь замѣтки о Юго-Восточныхъ губерніяхъ Имперіи, составляющихъ такъ-называемый Поволжскій или Низовый - Край, извлечены изъ донесеній, полученныхъ изъ Самары (отъ 21 іюля) и изъ Воронежа (отъ 7 августа).

имѣеть нѣсколько незначительныхъ кожевенныхъ и салотопенныхъ заводовъ, которые, находясь, внутри города, только безобразяють его, мало способствуя торговлѣ, годъ - отъ - году упадающей. Купечество здѣшнее немногочисленно и не богато: всего считается 56 капиталовъ, и только 2 изъ нихъ по второй гильдіи, всѣ прочіе по третьей. Большая - часть жителей Саранска состоятъ изъ государственныхъ крестьянъ, занятыхъ пашнею и вовсе не помышляющихъ о городскихъ промыслахъ. Другой городъ на трактѣ отъ Пензы въ Симбирскѣ, Городище, былъ бы совершенною деревнею, еслибъ не было поставлено въ немъ правительственныхъ властей для уѣзднаго управленія: изъ 3,400 душъ общаго населенія въ Городищѣ, считается 2,800 крестьянъ, 500 мѣщанъ и 70 купцовъ.

Симбирская губернія гораздо разнообразнѣе Пензенской. Почва земли здѣсь столькоже плодородна и богата; но сбытъ этѣмъ богатствамъ гораздо легче и удобнѣе. Важныя пристани на Сурѣ и Волгѣ привлекають великое число торговцевъ, и разносятъ повсюду произведенія мѣстной природы и издѣлія мануфактурной промышленности здѣшнихъ жителей. Число фабрикъ и заводовъ въ Симбирской губерніи гораздо значительнѣе, нежели въ Пензенской: въ первой готовится разнаго рода издѣлій на сумму около 2.400,000 р. сер., а во вто-

рой не болѣе какъ на 800,000 р. сер. И состояніе сельскаго быта въ послѣдніе годы измѣнилось здѣсь къ лучшему: по увѣренію просвѣщеннѣйшихъ дворянъ Симбирскихъ, система Удѣльнаго Управленія имѣетъ благотворное вліяніе на улучшеніе помѣщичьихъ имѣній. Удѣльныя образцовыя усадьбы дадутъ примѣръ для введенія со-временемъ нужныхъ перемѣнъ въ настоящемъ порядкѣ полеводства и для усовершенствованія обработки земель, равно-какъ и вообще поселянскаго быта.

Казань, куда прибыли мы 30 іюня, представляетъ въ настоящемъ положеніи своемъ печальную картину разрушенія, произведеннаго пожаромъ. При богатомъ пособіи, дарованномъ Свыше, и при усиленной заботливости Мѣстнаго Начальства, городъ быстро возстановляется. Многія зданія частію уже воздвигнуты, частію оканчиваются постройкою, и еще въ бѣльшемъ противъ прежняго великолѣпіи. Частная дѣятельность кипитъ. Изъ казенныхъ и общественныхъ зданій, бѣльшая - часть стоитъ еще въ развалинахъ; впрочемъ Губернское Начальство съ своей стороны сдѣлало всѣ нужныя соображенія и приготовленія къ поправкамъ и къ новымъ сооруженіямъ. Нѣтъ сомнѣнія, что когда всѣ новыя предположенія, удостоившіяся уже Высочайшаго утвержденія въ планѣ, приведены будутъ къ окончательному исполненію, Казань явится

въ ббольшей противъ прежняго красотъ, и займетъ по прежнему первенствующее мѣсто между губернскими городами. И теперь, послѣ сильныхъ утратъ, потерпѣнныхъ жителями, этотъ городъ не перестаетъ быть соединительнымъ звеномъ Азіи съ Европою и главнымъ пунктомъ нашей восточной торговли. Обороты торговые простираются на многіе милліоны, и промышленная дѣятельность не умалилась. Въ Казани считается и нынѣ заводовъ и фабрикъ болѣе 150; на нихъ вырабатывается разныхъ издѣлій на сумму болѣе 2.000,000 р. сер.

Къ числу важныхъ нововведеній, предполагаемыхъ для пользы Казани, должно отнести: а) устройство воднаго резервуара въ одной изъ башенъ Казанскаго - Кремля и снабженіе всего города чистою водою; б) перенесеніе Бакалдинской-Пристанн, затрудняемой отмелями Волги, къ устью рѣки Казанки, и углубленіе послѣдней вверхъ по теченію ея до самыхъ стѣнъ города; в) наполненіе Булака водами озера Кабана.

Мы оставили Казань 5 іюля, и приняли направленіе на сѣверъ, по большому Сибирскому тракту, къ предѣламъ Вятской губерніи. Намѣреніе мое при этомъ было обозрѣть земли, прилежащія низовьямъ рѣки Вятки и среднему теченію Камы. Къ сѣверу отъ Казани, на пространствѣ слишкомъ 100 верстъ,

продолжается Казанскій уѣздъ, самый многолюдный изъ всѣхъ уѣздовъ Казанской губерніи: въ немъ считается болѣе 170,000 жителей обоего пола, почти вдвое болѣе, нежели во многихъ другихъ уѣздахъ. Позволяю себѣ думать, что, для оживленія промышленности и торговли въ этомъ краѣ, не бесполезно было-бы раздѣлить этотъ уѣздъ на два и возстановить городъ Арскъ, выгодно лежащій на большомъ коммерческомъ трактѣ и знаменитый историческими воспоминаніями.

Крайнимъ предѣломъ пути нашего по Сибирскому тракту былъ городъ Маммышъ: городокъ небольшой, не примѣчательный ни промышленностію, ни торговлею, но правильно устроенный и содержимый чисто, сравнительно съ скудными городскими доходами, которые простираются не свыше 550 р. сер. Купечество здѣшнее немногочисленно, и состоитъ изъ Русскихъ и частию изъ Татаръ; главные капиталисты живутъ не въ городѣ, а въ уѣздѣ по деревнямъ. Преимущественная промышленность Маммышскаго уѣзда есть судоходство по Вяткѣ и торгъ лѣсомъ и хлѣбомъ.

По всему пути нашему мы имѣли утѣшеніе видѣть отличные урожаи разнаго рода хлѣба, которые общають богатую жатву. Къ сожалѣнію, обработываніе полей производится здѣсь безъ всякаго тща-

нія и искусства: разновѣрные племена, здѣсь обитающія, Татары, Черемисы, Чуваши и Вотяки, стоятъ нѣсколькими ступенями ниже Русскихъ поселянъ и не имѣютъ никакихъ понятій о жизненныхъ удобствахъ; селенія, этѣми племенами обитаемая, отличаются безпорядочностію въ построеніяхъ, неопрятствомъ и бѣдностію, большею сравнительно съ селеніями Русскими.

Отъ Малмыша поворотили мы на востокъ по направленію къ городу Елабугѣ, самому юго-восточному пункту Вятской губерніи. Городъ Елабуга лежитъ близъ сліянія рѣки Тоймы съ Камою, и, особенно въ весеннее время, пользуется всѣми выгодами судоходства и торговли, которыя поставили этотъ городъ на степень лучшихъ городовъ губерніи. Отсюда отправляются большіе грузы съ хлѣбомъ до Рыбинска. Главнымъ двигателемъ хлѣбной торговли въ Елабугѣ считается купецъ первой гильдіи Черновъ, къ которому свозятся большіе хлѣбные запасы для распродажи изъ разныхъ селеній и городовъ не только Вятской, но и Оренбургской губерніи.

Судоходство по рѣкамъ Вяткѣ и Камѣ занимаетъ до 7,000 человекъ судорабочихъ, уроженцевъ Вятской губерніи. Цѣнность груза, привозимаго по Вяткѣ, опредѣляется на сумму до 2.500,000 р. сер., а по Камѣ еще болѣе.

Въ 15 верстахъ отъ Елабуги, переправились мы чрезъ рѣку Каму при удѣльномъ селеніи Набережные-Челны, и 6 іюля вступили въ предѣлы Оренбургской губерніи.

Кама касается Оренбургской губерніи лѣвымъ берегомъ своимъ на весьма незначительное разстояніе, на которомъ однакожъ устроено три пристани: въ Челнахъ, въ Беткахъ и въ Березовой. Съ этихъ пристаней отправляется болѣе 200 судовъ и лѣсныхъ плотовъ, съ грузомъ на сумму около 100,000 р. сер. Всѣ береговья и близлежащія селенія, имѣя удобный сбытъ, благоденствуютъ отъ торговлѣ хлѣбомъ, поташемъ и лѣсными издѣліями.

Первый городъ по тракту къ Уфѣ есть Мензелинскъ, бѣдный наружнымъ своимъ устройствомъ. По Высочайше утвержденному для него плану, знатная часть домовъ предположена къ сломкѣ, долженъ быть построенъ приличный гостинный дворъ и открыта ярманочная площадь. Способы города достаточны для устройства всего предположеннаго въ планѣ. Здѣшняя ярманка считается первою во всей губерніи: съѣздъ бываетъ многочисленный; товаровъ привозится на сумму свыше 3.000,000 руб. и распродается на сумму около 1.700,000 руб. Въ настоящее время, ярманка приносить городу до 3,000 р. сер. доходу; но могла-бы приносить по - крайней - мѣрѣ

вчетверо болѣе, еслибъ Дума сама распоряжалась раздачей ярманочныхъ помѣщеній: теперь онѣ отданы въ арендное содержаніе. Вообще городъ Мензелинскъ можетъ очень сдѣлаться богатымъ городомъ. И въ настоящемъ положеніи, онѣ имѣетъ 4,000 р. сер. доходу, да 21,584 р. сер. городского капитала, обращающагося въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія.

Мензелинскій уѣздъ живетъ преимущественно отъ произведеній земли. Хлѣбопашество есть главный промыселъ жителей, какъ здѣсь, такъ и въ сосѣднемъ уѣздѣ Бирскомъ. Жаль только, что этотъ благодатный край не пользуется всѣми своими выгодами. Въ Мензелинскомъ уѣздѣ переправились мы чрезъ рѣку Икъ, сплавленную только весною, а подѣ Бирскомъ перевезлись чрезъ Бѣлую, главную рѣку губерніи.

Бирскъ лучше Мензелинска построенъ, и содержитъ лучше. Здѣсь также бываетъ ярманка, на которую привозится товаровъ на сумму около 100,000 р. сер. Не смотря на эту незначительность, она даетъ городу до 1,750 р. сер. доходу: судя по этому размѣру, сколькожъ-бы должна была давать доходу Мензелинская ярманка, въ-тридцать-кратъ превосходящая Бирскую обширностью торговыхъ оборотовъ? Бирскъ имѣетъ значительное по капиталамъ купечество и нѣкоторые начатки заводской промышленности. Доходы городскіе въ минувшемъ

1845 году простирались до 3,680 р., а въ нынѣшнемъ до 2,750 р. сер.; кромѣ - того городъ имѣеть болѣе 5,000 р. сер. запаснаго капитала. Благосостоянію Бирска много способствуетъ выгодное его положеніе при рѣкѣ Бѣлой, отсюда уже повсемѣстно судоходной и сплавной. Судоходство по этой рѣкѣ начинается выше города Уфы, но много затрудняется чрезвычайно-извилистымъ ея теченіемъ: на пространства 100 верстъ отъ Бирска до Уфы надобно три-раза переправляться чрезъ Бѣлую. Не смотря на этѣ затрудненія, судоходство по Бѣлой необыкновенно важно и благотѣтельно для края: по ней проходитъ до 200 судовъ и болѣе 400 плотовъ; судоходствомъ занято около 5,000 человекъ туземнаго народа; грузу, особенно издѣлій горнозаводскихъ, привозится на сумму около 2.000,000 р. сер.

Июля 9, прибыли мы въ Уфу, городъ живописно расположенный на высотахъ праваго берега рѣки Бѣлой, близъ сліянія ея съ рѣкою Уфою. И въ этомъ городѣ, не смотря на отдаленность его отъ центра Имперіи, замѣтно много движенія и стремленія къ улучшеніямъ. Особенно оживляется Уфа въ зимнее время отъ ярманки, на которую привозится товаровъ на сумму свыше 1.500,000 руб. Принося значительные доходы городу, эта ярманка поддерживаетъ торговые обороты купечества, которое въ послѣднее время обстроило городъ красивыми до-

мами. Напротивъ , нѣкоторыя изъ общественныхъ зданій, особенно Тюремный Замокъ и всѣ заведенія Приказа, требуютъ неукоснительныхъ исправленій и перестроекъ.

Рано утромъ, 15 іюля, оставили мы Уфу, и отправились къ западнымъ предѣламъ губерніи, по дорогѣ въ Бугульму. Бугульма, на большомъ Казанскомъ трактѣ изъ Оренбурга и Уфы, городъ бѣдный, ничтожный по наружному устройству своему, примѣчательнъ однакожъ, своею ярманкою, на которую свозится товаровъ на сумму свыше 600,000 р. сер. Эта ярманка приноситъ городу до 3,000 р. сер. доходу: приносила-бы и болѣе, еслибы производилась на площади внутри города; но въ настоящее время, она производится за городомъ на открытой степи, да и раздачею ярманочныхъ мѣстъ завѣдываетъ не сама Дума непосредственно: ярманка отдается въ оброчное содержаніе, на тѣхъже основаніяхъ, какъ и Мензелинская.

Изъ Бугульмы отправились мы проселочною дорогою на Сергіевскъ, чтобы обозрѣть минеральныя сѣрныя воды, такъ много посѣщаемыя жителями не только сосѣднихъ губерній, но и отдаленныхъ. Въ Бугурусланскомъ уѣздѣ, въ 7 верстахъ отъ упраздненнаго города Сергіевска, на красивой возвышенности надъ рѣкою Сургутомъ, при сѣрныхъ клю-

чахъ, истекающихъ изъ разсѣлинъ береговаго утеса, образовалось въ началѣ текущаго столѣтія довольно людное теперь селеніе. Оно начало устроиваться съ 1809 года, по плану покойнаго Инженер - Генерал - Маіора Бекбулатова. Участокъ земли, назначенной подъ поселеніе, разбитъ на 152 мѣста, изъ коихъ по настоящее время уже застроено домами 126 мѣстъ. Дома всѣ небольшіе, но выстроены красиво, въ видѣ дачъ, и удобны для помѣщенія посѣтителей, пріѣзжающихъ для пользованія сѣрными ваннами. При каждомъ домѣ находится такъ называемый «сѣрникъ», или ванна, въ которую приводится вода отъ ключей; слѣдственно, каждое прибывшее семейство можетъ пользоваться купаньемъ въ сѣрной водѣ, не выходя изъ своего дома. Только рано утромъ и около семи или осьми часовъ вечера, являются всѣ къ самымъ ключамъ для питья водѣ или изъ самыхъ родниковъ, или изъ жолобовъ, по которымъ вода стекаетъ въ нарочно устроенный четвероугольный водоемъ или прудъ. Этотъ водоемъ примыкаетъ одною стороною къ утесу, изъ коего бьютъ ключи, а другою, противоположною, къ саду, густому и тѣнистому, по которому проведены аллеи и дорожки въ разныхъ направленіяхъ. Съ двухъ другихъ сторонъ водоема, построены на казенное иждивеніе два деревянные корпуса, широкіе и длинные: въ нихъ устроены для больныхъ ванны, которые всегда остаются заперты и пусты. Правительство, упо-

требивъ значительныя суммы на сооруженіе этихъ корпусовъ и ваннъ, не получаетъ никакого съ нихъ дохода, и, вѣроятно, они стѣняютъ, не доставивъ той пользы, какая имѣлась въ виду при ихъ устроеніи. Вверху на утесѣ надъ водоемомъ и противъ нижняго сада, выстроены отъ казны-же три каменные зданія, изъ коихъ среднее составляетъ продолговатую галерею для вечернихъ собраний или для бѣловъ. При выходѣ изъ галереи раскинутъ скверъ, или верхній садъ, довольно помѣстительный и широкій. По сторонамъ галереи находятся два каменные флигеля: въ одномъ помѣщается кондитерская, а другой предназначенъ для отдачи въ наймы. По обѣимъ сторонамъ сквера, выстроены также каменные дома, изъ коихъ въ одномъ помѣщаются Полицмейстеръ, Докторъ и Священникъ съ причтомъ, а въ другихъ останавливаются, въ случаѣ пріѣзда, высшія Губернскія Власти. Въ окружной межѣ Сѣрной-Луки состоитъ приписанной къ селенію сѣнокосной земли 152 десятины: эта статья могла-бы также давать доходъ. Вообще управленіе сѣрныхъ водъ, признанныхъ весьма полезными отъ ревматизмовъ и особенно отъ золотушныхъ болѣзней, требовало-бы во многомъ исправленія и рачительнѣйшаго наблюденія. Таксы на жизненные припасы не назначено; вещи первой необходимости продаются по цѣнамъ высшимъ, нежели въ большихъ городахъ; все зависитъ отъ произвола торговцевъ: оттого

посѣтителѣи водѣ терпятъ разныя неудобства; даже ледниковѣ здѣсь не устроено, а жары бываютъ чрезвычайныя. Число посѣтителѣи довольно значительно: въ прошломѣ 1843 году было ихѣ до 250 семействѣи; нынѣ, по причинѣ холодной весны и дождливаго іюня мѣсяца, значится въ спискѣ только 110 семействѣи. Докторѣи, проживающій на водахѣ для пользованія больныхѣи, пользуется общимѣи довѣріемѣи и уваженіемѣи паціентовѣи.

Въ случаѣи, еслибѣи признано было нужнымѣи, въ слѣдствіе чрезвычайной обширности, измѣнить существующее раздѣленіе Заволжскаго-Краѣи, кажется полезно-бы было образовать здѣсь новый уѣздѣи, отдѣливши къ нему часть огромнаго уѣзда Бугурусланскаго, въ которомѣи нынѣ считается близко 200,000 жителей обоего пола. Уѣзднымѣи городомѣи новаго уѣзда можно было-бы или наименовать селеніе при сѣрныхѣи водахѣи, въ которомѣи и теперь уже значится до 400 жителей и которое растеть годѣи-отѣи-году, или возстановить упраздненный городѣи Сергіевскѣи, выгодно лежащій по скло-ну высокаго берега рѣки Сокѣи.

Іюля 17, оставили мы сѣрныя воды, пробывши тамѣи около полутора сутокѣи, и тогоже числа вступили въ предѣлы Симбирскаго-Заволжья и прибыли въ Ставрополь.

Ставрополь, городъ во всѣхъ отношеніяхъ ничтожный въ настоящемъ, никакихъ не имѣетъ надеждъ и на преуспѣяніе въ будущемъ. Нѣтъ въ немъ ни фабрикъ, ни значительныхъ заводовъ; нѣтъ удобствъ для отправленія торговли. Онъ отстоитъ отъ Волги на 4 версты, и весной всѣ окрестности его заливаются водою. Связаніе съ городомъ весьма затруднительно не только тогда, но и во всякое время, потому что онъ стоитъ на самомъ краю уѣзда. Нынѣ онъ особенно обѣднѣлъ, по случаю выселенія отсюда Калмыковъ. По общему здѣсь мнѣнію, лучшимъ мѣстомъ для помѣщенія уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ и властей было-бы селеніе Мелекесь: оно находится въ центрѣ уѣзда и на большомъ коммерческомъ тракѣ изъ Оренбургской губерніи въ Симбирскъ; притомъ, и теперь оно многочисленнѣе и богаче Ставрополя.

По прибытіи въ Самару, я удостовѣрился на мѣстѣ, что этотъ городъ быстро возрастаетъ съ каждымъ годомъ, и въ населеніи, и во всѣхъ вѣтвяхъ городского благосостоянія. Все заставляетъ надѣяться, что, въ будущемъ, чѣмъ болѣе онъ будетъ возвышаться, тѣмъ болѣе всѣ Поволжскія пристани, и вверхъ и внизъ отъ него лежащія, увеличатъ свои коммерческіе обороты и все вообще Заволжье разовьетъ свою производительность.

Въ Ставропольскомъ и Самарскомъ уѣздахъ, обширные участки прекрасныхъ по плодородію земель, бывшихъ въ пользованіи Калмыковъ, поступаютъ теперь въ завѣдываніе Государственныхъ Имуществъ.

Поля 22, мы выѣхали изъ Самары, обозрѣли все пространство Саратовскаго-Заволжья по теченію рѣкъ Мочи, Иргиза и Карамана, и 25 прибыли въ Саратовъ.

ПУТЕВЫЯ ЗАМѢТКИ О ЮГО-ВОСТОЧНОЙ РОССИИ *.

(К. И. АРСЕНЬЕВА).

ГУБЕРНІЯ САРАТОВСКАЯ.

Въ предѣлахъ Саратовской губерніи находились мы съ 22 по 31 іюля. Сѣверная часть Саратовскаго Заволжья или Николаевскій уѣздъ есть хлѣбопашественная степь, имѣющая повсюду грунтъ черноземный и отменно богатыя пашни, особенно по теченію рѣкъ и рѣчекъ и по берегамъ снѣговыхъ озеръ, каковыхъ здѣсь не мало. Хлѣбопаше-

* См. Ж. М. В. Д. ч. VII. с. 127—129. 186—192. 424—439.

ство составляет главное занятіе всѣхъ жителей этой части Заволжья, и столько для нихъ прибыльное, что есть много поселянъ такихъ, которые продаютъ ежегодно разнаго рода хлѣба, особенно пшеницы-бѣлотурки, на многія тысячи; только въ недавніе годы (1839—1842), страна эта поражена была неурожаями, дотолѣ здѣсь небывалыми: въ минувшемъ 1843 и въ настоящемъ 1844 году жатвы были обильнѣе, и жители поправляются. Въ проѣздѣ нашъ по степи, видѣли мы множество цвѣтущихъ селеній, красиво построенныхъ, съ населеніемъ отъ 1,000 до 3,000 душъ и болѣе. Жители этѣхъ селеній состоятъ изъ старожиловъ и новыхъ переселенцевъ: первые гораздо зажиточнѣ послѣднихъ. Вообще населеніе края годъ-отъ-году весьма быстро возрастаетъ; ежегодно цѣлыя тысячи новыхъ переселенцевъ изъ разныхъ малоземельныхъ губерній внутренней Россіи искали и находили здѣсь себѣ удобныя селитьбы и жительства: едва ли гдѣ можно замѣтить такое, какъ здѣсь, быстрое развитіе силъ народныхъ, такую дѣятельность и такое стремленіе къ улучшеніямъ.

Въ 1833 году, въ первый разъ обозрѣвалъ я весь Заволжскій-Край отъ Самарской-Луки до Ахтубы; на всемъ этомъ пространствѣ не было тогда въ Саратовской губерніи ни одного административнаго пункта, ни одного города. Съ того времени

учреждено здѣсь уже три города. Тамъ, гдѣ, за одиннадцатъ лѣтъ предъ симъ, видѣлъ я незначительную деревню Мечетную на берегу Большаго - Иргиза, раскинутъ теперь городъ Николаевскъ, правильно расположенный, довольно красиво обстроивающійся и имѣющій до 5,000 жителей. Выборъ мѣста для этого города сдѣланъ удачно: онъ лежитъ въ центрѣ уѣзда и привлекаетъ къ себѣ окрестныхъ жителей для торгова; въ немъ учреждены три ярманки, на которыя привозится сельскихъ произведеній и разныхъ товаровъ на сумму до 275,000 р. сер.; не смотря на недавнее основаніе, онъ имѣетъ болѣе 5,000 р. сер. доходу, и съ избыткомъ можетъ покрывать всѣ необходимыя расходы: это одно служить ручательствомъ за будущее его преуспѣваніе.

Николаевскъ находится въ 80 верстахъ отъ Волги. Рѣка Иргизъ, по берегу которой расположенъ городъ, есть притокъ Волжскій, рѣка глубокая и всегда полная водою, но по причинѣ излучистаго теченія своего къ судоходству не способная. На этой рѣкѣ устроены обширныя мельницы Волковоинова, Курсакова и самая примѣчательная А. П. Сапожникова; перемолъ пшеницы доставляетъ владельцамъ важныя доходы.

Почтовый трактъ отъ Николаевска въ Саратовъ установленъ по луговой сторонѣ до Балакова, гдѣ,

переправа чрезъ Волгу, въ 25 верстахъ выше города Волска, и оттуда по нагорной сторонѣ чрезъ Волскъ. Балаково, весьма людное и богатое селеніе, въ настоящее время принадлежитъ къ важнѣйшимъ низовымъ пристанямъ: во все время навигаціи стеченіе торговцевъ необыкновенное; сюда свозятся огромные запасы пшеницы для отправления и внизъ, и вверхъ по Волгѣ; можно полагать за достовѣрное, что Балаково въ немногіе годы сравняется благоденствіемъ съ сосѣдними городами, Хвалынскомъ и Волскомъ.

Сильные вѣтры дѣлали переправу нашу чрезъ Волгу при Балаковѣ невозможною, и потому мы принуждены были продолжать путь нашъ по луговой сторонѣ до самаго Саратова. На югъ отъ низовьевъ Иргиза, на протяженіи 80 верстъ, тянется рядъ богатыхъ Нѣмецкихъ Колоній, расположенныхъ частію близъ самой Волги, частію по берегамъ Большаго и Малаго-Карамана. Всѣхъ колоній считается здѣсь 41. Онѣ составляютъ четыре округа: Панинскій, Екатеринштадтскій, Красноярскій и Тонкошуровскій; первые два въ предѣлахъ Николаевского уѣзда, а послѣдніе въ Новоузенскомъ. Населеніе этѣхъ 41 колоній, по осьмой ревизіи, опредѣлялось до 17,500 душъ мужескаго пола. Во многихъ колоніяхъ жалуются на недостатокъ удобныхъ земель; общеою пропорціею приходится однакожъ по 9 десятинъ на душу. Для

хлѣбопашества и самая удобная земля мало пригодна; а потому всѣ здѣшнія поля заняты преимущественно табачными плантаціями. Табакъ, здѣсь добываемый, бываетъ трехъ родовъ: Нѣмецкій, Русскій и Американскій; въ колоніяхъ засѣвается табакомъ до 1,000 десятинъ, и со всего этого пространства собирается табаку до 300,000 пудовъ. Въ нѣкоторыхъ колоніяхъ сдѣланы опыты шелководства, но мало удачныя, потому что тутовья деревья болѣею-частію вымерзаютъ отъ сильной стужи зимою.

Всѣ колоніи, нами видѣнныя, отличаются своимъ благоустройствомъ и зажиточностію жителей. Многіе колонисты дѣятельностію и трудолюбіемъ нажили большіе капиталы и ведутъ обширный торгъ: Рекъ въ Шафгаузенъ, Мейнгардъ въ Унтервалденъ, Зейфертъ и Штафъ въ Екатеринштадтъ, пріобрѣли далекую извѣстность и довѣріе отъ Русскаго купечества. Изъ всѣхъ колоній Заволжскихъ самая примѣчательная есть Екатеринштадтъ, и по населенію, и по богатству; при вѣздѣ въ эту колонию сооружены триумфальныя ворота, воздвигнутые (въ 1837 году) усердіемъ жителей, по случаю путешествія Его Императорскаго Высочества Государя Цесаревича Наслѣдника. Во всѣхъ колоніяхъ, гдѣ мы останавливались, жители съ любовію и восторгомъ рассказывали всѣ подробности этого незабвен-

наго для нихъ событія: каждая рѣчь, каждое дѣйствіе Царственнаго Путешественника сохранились въ ихъ памяти.

Колонія Красный-Яръ была послѣднею на пути къ Саратову. Отсюда дорога пролегаетъ по плоской низменности, которая въ ненастное время неудобна для проѣзда. Покровская Слобода или Хохладкѣй-Городокъ лежитъ въ виду Саратова, на солевозномъ трактѣ Элтонскомъ. Близъ этой слободы переправа чрезъ Волгу въ Саратовъ, куда прибыли мы. вечеромъ 25 іюля.

Городъ Саратовъ живописно выказывается весь какъ въ панорамѣ, когда подъѣзжаешь къ нему съ Заволжской стороны. Онъ расположенъ на покатой возвышенности праваго берега Волги, которая образуетъ здѣсь нѣсколько удобныхъ глубокихъ и безопасныхъ пристаней. Съ трехъ сторонъ городъ вѣнчается горами, изъ коихъ однѣ примыкаютъ къ селитбѣ городской, другія находятся на значительномъ отъ города разстояніи: этѣ горы служили нѣкогда становищемъ Пугачева и его разбойничьихъ полчищъ.

Въ настоящее время, Саратовъ въ ряду губернскихъ городовъ занимаетъ одно изъ почетнѣйшихъ мѣстъ, и по людности населенія, и по красивости по-

строений, и по богатству жителей. Огромные капиталы пускаются здѣшнимъ купечествомъ и въ торговлю, и въ разнообразныя промыслы. Самая мѣстность Саратова благопріятствуетъ предпріимчивости: сюда свободно достигаютъ всѣ произведенія странъ Закавказскихъ и Уральскихъ, и отсюда вмѣстѣ съ богатствами внутренней Россіи также свободно и удобно могутъ передаваться въ край Закавказскій и въ Персію, равно-какъ въ земли Придонскія чрезъ Дубовку и Качалинъ; огромныя грузы отправляются изъ Саратова, и внизъ, и вверхъ по Волгѣ.

Немного городовъ въ Россіи могутъ похвалиться такимъ движеніемъ, такою дѣятельностію и такою готовностію на всякое улучшеніе. Саратовскіе граждане не ограничиваются однимъ только украшеніемъ города своего, но заботятся о пользахъ цѣлаго края. Доказательствомъ этому служитъ образовавшаяся здѣсь компанія для устройства конно-железной дороги до Николаевской-Слободы противъ города Камышина. Проектъ Устава этой компаніи представленъ уже на разсмотрѣніе по принадлежности. Утвердитъ-ли Правительство эту компанію, исполнится-ли предположеніе учредителей: во всякомъ случаѣ, одна идея о предпріятіи столь трудномъ, столькоже и важномъ, дѣлаетъ честь предпринимателямъ, здѣшнимъ Почетнымъ Гражда-

намъ и Купцамъ Образцову, Масляникову, Шапошникову и Тюльпину.

Здѣсьже въ Саратовѣ родилась мысль еще болѣе смѣлая, доказывающая, что Саратовцы доступны всѣмъ полезнымъ нововведеніямъ. Съ особымъ удовольствіемъ прочелъ я проектъ учрежденія конно-желѣзной дороги отъ Саратова до Москвы. Въ проектѣ изложены подробно направленіе пути, средства необходимо нужныя для исполненія, смѣта издержекъ и расчетъ выгодъ, предполагаемыхъ въ случаѣ еслибъ проектъ осуществился. Вѣроятно, эта мысль еще больше будетъ развита, и вполнѣ созрѣетъ къ тому времени, когда совершится великое дѣло соединенія обѣихъ Столицъ желѣзною дорогою.

Ровно семь лѣтъ прошло съ тѣхъ поръ, какъ я былъ въ послѣдній разъ въ Саратовѣ, и въ теченіе этого времени городъ необыкновенно измѣнился къ лучшему въ наружномъ своемъ устройствѣ. Много возведено новыхъ красивыхъ зданій: въ центрѣ города подлѣ Собора разбитъ родъ сквера для прогулокъ; главная Московская Улица вымощена известнякомъ; дѣлаются приготовленія для мощенія и другихъ улицъ; устроена насыпь или плотина и открытъ удобный проѣздъ по Царицынской Улицѣ чрезъ глубокій ровъ, который доселѣ безобразилъ

городъ и преграждалъ прямое сообщеніе частей его. Вообще въ послѣдніе годы Саратовъ видимо улучшился во всемъ; только зданія богоугодныхъ заведеній не соотвѣтствуютъ ни богатству города, ни способамъ Саратовскаго Приказа Общественнаго Призрѣнія.

Утромъ, 29 іюля, выѣхали мы изъ Саратова, и, проѣхавши около 15 верстъ по Астраханскому тракту, поворотили вправо въ глубину плодородныхъ степей Аткарскаго уѣзда. Въ разстояніи 70 верстъ отъ Волги, образуется довольно возвышенный склонъ, покатый къ западу и служащій раздѣльнымъ пунктомъ двухъ водныхъ системъ: Волжской и Донской. Рѣка Медвѣдица, притокъ Дона, течетъ во всю длину Аткарскаго уѣзда съ сѣвера на югъ: въ весеннее время она судоходна; по ней проходитъ около 60 судовъ съ хлѣбнымъ грузомъ на сумму до 160,000 р. сер.: нагрузка хлѣба производится преимущественно на пристаняхъ у селеній Лопуховки и Копены. По переправѣ чрезъ Медвѣдицу, останавливались мы въ Баландѣ, богатомъ и торговомъ селеніи Графа Шереметева; здѣсь двѣ ярманки: Вознесенская и Крестовоздвиженская, на которыя съѣзжается большое число торговцевъ изъ окрестныхъ городовъ и селеній; торговые обороты простираются до 60,000 р. сер.; вотчинная контора получаетъ значительные доходы отъ раздачи въ наемъ

лавокъ. Стольже примѣчательно лежащее по тракту на Балашовъ имѣніе Л. К. и Л. А. Нарышкиныхъ: большія стада тонкорунныхъ овецъ пасутся на обширныхъ степяхъ; уходъ за овцами и управленіе овчарнями ввѣрены опытнымъ иностраннымъ овцеводамъ; всѣ селенія, къ имѣнію принадлежащія, отличаются зажиточностію и довольствомъ.

Балашовскій уѣздъ орошается рѣкою Хопромъ, которая, подъ городомъ Балашовымъ, образуетъ низменную долину около 5 верстъ протяженія въ ширину; эта долина въ весеннее время вся понимаетсѣ водою, а лѣтомъ въ дождливую пору представляетъ великія затрудненія въ проѣздѣ по оной.

Городъ Балашовъ расположенъ на лѣвомъ высокомъ берегу Хопра, который живописно опоясываетъ городъ съ двухъ сторонъ. Въ Балашовѣ считается до 4,200 жителей; между ними есть значительное купечество: купеческихъ капиталовъ считается 124. Городъ выстроенъ красиво и правильно: улицы прямыя и широкія, и двѣ площади, на которыхъ бывають большіе торговые съѣзды по три раза въ годъ; украшеніемъ города служатъ двѣ хорошей архитектуры церкви, корпусъ Присутственныхъ Мѣстъ и домъ Градскаго Общества, всѣ каменные. Вообще городъ Балашовъ, и въ настоящемъ положеніи довольно благоустроенный, имѣетъ средства къ улуч-

шеніямъ на будущее время: онъ собираетъ болѣе 8,000 р. сереб. доходу и имѣетъ значительныя остаточныя суммы.

Балашовъ находится въ 30 верстахъ отъ границы Воронежской губерніи, куда мы и вступили 31 іюля утромъ, а къ вечеру прибыли въ Новохоперскъ.

